



Aleksandra  
Świkszcz

# POLSKA KRAJEM PARTNERSKIM HANNOVER MESSE 2017

TECHNOLOGIA WYPRZEDZAJĄCA RZECZYWIŚĆ

„Chcemy pokazać Polskę młodą, ambitną, Polskę nowych technologii” – mówiła premier Beata Szydło podczas ceremonii otwarcia Hannover Messe 2017.

23 kwietnia rozpoczęła się największa impreza przemysłowa świata – targi Hannover Messe 2017. W wydarzeniu udział wzięli kanclerz Angela Merkel, premier Beata Szydło, wicepremierzy Mateusz Morawiecki i Jarosław Gowin, licznie zgromadzeni goście ze świata polityki i biznesu. Po raz pierwszy w 70-letniej historii targów Polska została Krajem Partnerskim Hannover Messe.

Jako kraj partnerski miała przywilej przygotowania oprawy artystycznej gali inauguracyjnej. Podczas spektaklu pomyślanego przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu, w którym wykorzystano najnowocześniejsze techniki audio-wizualne, pokazaliśmy się jako kraj będący źródłem rozwoju nauki, technologii oraz innowacji. Widowisko podzielono na sześć części: WENA, ODWAGA, WIEDZA, DETERMINACJA, WIZJA i KREATYWNOŚĆ.

Polska jako pierwsza otworzyła swoje stoisko narodowe dla publiczności, inaugurując tym samym całą imprezę targową. Symbolicznego, wirtualnego przecięcia



wstęgi dokonały wspólnie premier RP Beata Szydło oraz kanclerz Niemiec Angela Merkel. Premier Szydło przedstawiła projekty polskich przedsiębiorców prezentowane na targach, wspominając, że bierze w nich udział prawie 200 firm z Polski, w tym 20 start-upów. Przypomniała również, że jednym z najważniejszych celów jej rządu jest zwiększenie poziomu innowacyjności gospodarki.

### Ursus symbolem reindustrializacji

W pierwszym dniu targów Hannover Messe 2017 premier Beata Szydło oraz kanclerz Angela Merkel odwiedziły stoisko Ursusa, gdzie zapoznały się z nowymi możliwościami, jakie stwarza zastosowanie wodoru w napędach elektrycznych. Zaprezentowany autobus elektryczno-wodorowy City Smile Fuel Cell Electric Bus to wspólny projekt firm Ursus i Ziehl Abegg. Polska premier podczas wizyty w strefie Ursusa wskazała, że firma jest w tej chwili w Polsce symbolem reindustrializacji i powo-

nia projektu gospodarczego przygotowanego przez wicepremiera Mateusza Morawieckiego i wspierającego rząd w nowoczesnych technologiach wicepremiera Jarosława Gowina. Premier zapewniła, że rząd polski wiąże z tym projektem ogromne nadzieje, a prezentowane rozwiązania technologiczne Ursusa są najlepszym dowodem na to, że podjęty wybór był bardzo dobry. Kanclerz Niemiec podkreśliła zalety polsko-niemieckiej współpracy w zakresie elektromobilności, co może być tylko zapowiedzią jeszcze bardziej innowacyjnych projektów w przyszłości.

### Ursus i Cegielski stawiają na elektromobilność

W trakcie Hannover Messe 2017 firmy H.CEGIELSKI-POZNAŃ SA i Ursus SA podpisały umowę na opracowanie projektu dostawczego samochodu elektrycznego o dopuszczalnej masie 3,5 t. CEGIELSKI opracuje silnik do samochodu, a Ursus zaprojektuje i wyprodukuje pojazd. Umowę sygnowali: Andrzej Zarajczyk, przewodniczący Rady Nadzorczej Ursus SA, i Wojciech Więclawek, prezes zarządu H.CEGIELSKI-POZNAŃ SA. Uroczystość odbyła się w obecności wicepremiera Mateusza Morawieckiego, podsekretarz stanu w ministerstwie rozwoju Jadwigi Emilewicz oraz prezesa zarządu Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu Tomasza Pisuli.

– Mały samochód dostawczy, który powstanie na mocy podpisanej dzisiaj umowy, w naszej opinii idealnie wpisuje się w program elektromobilności zapoczątkowany przez premiera Morawieckiego, a także jest polską odpowiedzią na zapotrzebowanie rynku polskiego oraz rynków europejskich na mały kompaktowy elektryczny samochód dostawczy, który z powodzeniem może być użytkowany zarówno przez służby pocztowe, komunalne czy segment hotelarski – powiedział Andrzej Zarajczyk, przewodniczący Rady Nadzorczej Ursus SA. – Napęd, którym dysponujemy, to najnowocześniejsza technologia na świecie, wyprzedzająca rozwiązania oferowane przez konkurencję. Innowacyjne napędy z indukcyjnymi silnikami pięciofazowymi wyróżnia podwyższony moment obrotowy. Jest o 15 procent większy

niż rozwiązania dostępne na rynku. Nasze rozwiązanie wyróżnia też bezczujnikowe sterowanie silnikiem, które zapewnia ekstremalnie wysoką sprawność.

– Nasze napędy są mniejsze, a przez to lżejsze, przez co idealnie nadają się do zastosowania w pojazdach. HCP jest też producentem stacji do ładowania tego typu pojazdów. Nasze rozwiązania stwarzają więc dogodne warunki dla rozwoju technologii elektromobilności w Polsce – powiedział Wojciech Więclawek, prezes zarządu H.CEGIELSKI-POZNAŃ SA

### Wodorowe e-busy

Pierwszy dzień targów zakończył się podpisaniem listu intencyjnego pomiędzy grupą POL-MOT Holding SA a ZIEHL-ABEGG AUTOMOTIVE GMBH & Co. KG. Obydwa podmioty zadeklarowały wspólne promowanie w Europie i na świecie elektrycznych autobusów i autobusów elektryczno-wodorowych wyposażonych w układ napędowy marki Ziehl Abegg oraz poszukiwanie nowych obszarów dla współpracy z innymi podmiotami wchodzącymi w skład Polmot Group. Zapis ten dotyczy w szczególności producenta pojazdów i urzędzeń do przemysłu. Ursus SA POL-MOT Holding oraz Ziehl Abegg współpracować będą w zakresie rozwoju i konstruowania osi napędowych dla autobusów marki Ursus, produkcji autobusów elektrycznych i elektryczno-wodorowych konstruowanych przez Ursus Bus, a wyposażonych w oś Ziehl Abegg. Wspólny produkt miałby większe szanse konkurować na rynku europejskim i globalnym. Ostatnim z deklarowanych wspólnych działań byłaby produkcja w fabryce Ursus Bus na licencji Ziehl Abegg osi, które będą zastosowane w e-busach.

W wydarzeniu udział wzięł gość specjalny, wicepremier Mateusz Morawiecki, który z uwagą przysłuchiwał się nowinkom technologicznym dotyczącym elektrycznego samochodu dostawczego do 3,5 t Ursus ELVI oraz autobusu wodorowego URSUS BUS.

### Ekologiczny i ultracichy kolos

Kolejne dni Hannover Messe 2017 obfitowały w liczne spotkania biznesowe i kon-

takty handlowe z przedstawicielami zachodnich firm i z polskimi przedsiębiorcami. Nie tylko stoisko w hali cieszyło się sporym zainteresowaniem odwiedzających, wielu z nich miało okazję przetestować autobus elektryczny, kursujący po terenie targów. Co bardziej odważni mogli zasiąść za kierownicą autobusu i przekonać się o komforcie prowadzenia pojazdu.

Warto podkreślić, że Ursus jako jedyny polski wystawca miał okazję indywidualnie zaprezentować swoje rozwiązania technologiczne przed przedstawicielami rządu Polski i Niemiec. Tegoroczne Hannover Messe udowodniły, że Polska jest w czołówce państw europejskich pod względem innowacyjności i projektów technologicznych, a polska myśl techniczna może śmiało konkurować na rynkach światowych.

Artykuł przygotowany we współpracy z **URSUS SA**



#### Ursus ELVI

Elektryczny 3-osobowy samochód dostawczy do 3,5 t z szerokimi możliwościami adaptacji (zabudowa skrzyniowa, kontenerowa, zabudowy specjalistyczne, samochód-chłodnia). Samochód będzie miał minimalną ładowność 1100 kg, zasięg na jednym ładowaniu baterii to ok. 150 km, a prędkość maksymalna wyniesie 100 km/h. Wysokość prezentowanego samochodu wyniesie ok. 2 m, co ułatwia wjazd na parking podziemny. Zastosowane baterie są litowo-jonowe z możliwością szybkiego doładowania do 90% w czasie 15 min.



#### City Smile Fuel Cell Electric Bus

Najnowocześniejszy technologicznie autobus elektryczny z ogniwami wodorowymi. To konstrukcja własna spółki Ursus Bus stworzona w fabryce w Lublinie. Wodór składany jest w 8 butlach umieszczonych na dachu pojazdu. Ich łączna pojemność to 35 kg. Pojazd spala ok. 7 kg na 100 km. Na jednym tankowaniu może przejechać ok. 450 km. Pojazd pomieści minimum 75 pasażerów, z czego 28 na miejscach siedzących.



## „POLSKA LIDEREM KONKURENCYJNOŚCI W EUROPIE”

Z wicepremierem, ministrem rozwoju i finansów **Mateuszem Morawieckim** rozmawia **Aleksandra Świkszcz**

**Panie Premierze, znajdujemy się na Hannover Messe, największych targach technologicznych na świecie. W tym roku przypada 70. edycja targów, zaś Polska po pierwszy została partnerem tego wydarzenia. Prawie 200 polskich firm prezentuje najbardziej zaawansowane technologie. Czy polskie produkty są konkurencyjne?**

Targi w Hanowerze i polska obecność tutaj potwierdzają siłę polskiej gospodarki i jej rosnącą rolę. Właśnie fakt, że polskie firmy są tak bliskim partnerem dla wielu zagranicznych firm, które tutaj się wystawiają, potwierdza, że Polska staje się coraz bardziej konkurencyjna. A konkurencyjność można mierzyć właśnie przez wejście na rynki globalne. Bo co to znaczy konkurencyjność krajowa? To za mało. My chcemy być konkurencyjni w skali europejskiej i w skali globalnej. I tutaj są przedstawiciele najbardziej rozwiniętych krajów świata i najbardziej rozwiniętych technologicznie firm, które współpracują z polskimi przedsiębiorstwami. Dodatkowym potwierdzeniem pozycji polskich przedsiębiorstw oraz jakości ich usług i produktów jest fakt, że w rankingu Komisji Europejskiej Polska zajmuje pierwsze miejsce wśród krajów UE, które będą najbardziej dynamicznie zwiększać swój eksport w najbliższych latach.



**URSUS**

**AUTOBUSY ELEKTRYCZNE  
AUTOBUSY WODOROWE  
SAMOCHODY ELEKTRYCZNE  
ELEKTRYCZNY SAMOCHÓD  
DOSTAWCZY**

**URSUS PIONIEREM  
ELEKTROMOBILNOŚCI**

**PIERWSZY POLSKI ELEKTRYCZNY  
SAMOCHÓD DOSTAWCZY DO 3,5 TONY - ELVI  
AUTOBUS ELEKTRYCZNO-WODOROWY CITY  
SMILE FUEL CELL ELECTRIC BUS DO 450 KM ZASIĘGU  
NA JEDNYM ŁADOWANIU**

**WWW.URSUS.COM**